

Scheda di approfondimento – Il tracciato nel Golfo di Palmas e nell’area delle Saline



Vista aerea con il tracciato del gasdotto

A seguito della presentazione dello Studio di Impatto Ambientale, Galsi ha condotto **indagini ambientali integrative** (vedi allegato I) per la raccolta di informazioni del massimo dettaglio sulle aree più sensibili tra le quali anche l’approdo nella spiaggia di Porto Palmas. In particolare:

- Una valutazione di **Incidenza Naturalistico Ambientale sulle aree SIC e ZPS fino a 5 km di distanza dal tracciato del gasdotto**. Tali valutazioni di incidenza includeranno quindi i SIC “Stagno di Porto Botte” e “Stagno di Santa Caterina” che si trovano rispettivamente a 1,5 km e a 400 m dal tracciato del gasdotto
- **Un approfondimento sulle specie faunistiche presenti** nel tratto di approdo costiero (carta delle potenzialità faunistiche)
- **Un approfondimento sulle specie vegetazionali presenti** nel tratto di approdo costiero
- **Uno studio di caratterizzazione della Posidonia Oceanica** presente nel golfo di Palmas.

Il metanodotto

Il metanodotto, nel tratto a mare, sarà **posato** sul fondo del mare. A **mare**, nel tratto di avvicinamento all’approdo delle Saline, sarà interrato e così continuerà per tutto il suo tracciato a terra. Il metanodotto **non sarà visibile** e non avrà alcun impatto ambientale quando sarà in esercizio. Il solo impatto, seppur **limitato**, riguarderà la **fase di cantiere**.

Per ridurre al massimo il “disturbo” in fase di cantiere Galsi ha fatto degli studi approfonditi e ha messo in campo le tecnologie più avanzate nei macchinari e nelle tecniche di posa.

GALSI S.P.A.

SEDE LEGALE:
FORO BUONAPARTE, 31
SEDE OPERATIVA:
VIA AMEDEI, 8

20123 MILANO ITALY
T. +39 02.36.59.76.00
F. +39 02.36.59.76.06
INFO@GALSI.IT

WWW.GALSI.IT
CAP. SOC. €. 34.838.000 I.V.
P.IVA N° 03836340962
REA DI MILANO N. 1704531



Tratto a Mare

Galsi ha condotto uno **studio di caratterizzazione della Posidonia Oceanica** presente nel tratto a mare **antistante alla spiaggia**. La caratterizzazione della Posidonia è uno studio specifico che ha lo scopo di raccogliere dati ed informazioni sulla flora e la fauna subacquea degli ecosistemi marini costieri interessati dal passaggio del gasdotto.

Per tutelare la Posidonia,

- nella posa della condotta a mare, si utilizzerà un **sistema di posa avanzato denominato “post-burying”**. Tale metodo consente di **evitare lo scavo della trincea prima della posa**. Il tubo verrà posato direttamente sul fondo ed in una fase successiva grazie a delle macchine speciali sarà possibile scavare la trincea a cavallo del tubo e lasciarlo sprofondare all'interno. Tale metodo permette di **ridurre sensibilmente la larghezza della trincea** da 40, con i sistemi di dragaggio tradizionali, a **10 metri** circa riducendo quindi anche l'impatto sulla Posidonia.
- La posa della condotta a mare in prossimità degli approdi verrà svolta in **condizioni meteo marine non sfavorevoli** per minimizzare la sospensione dei sedimenti.
- Sono previsti inoltre **interventi di compensazione** con il rimpianto della Posidonia

Tratto a terra

Il primo tratto a terra attraverserà, nella prima parte, le Saline di ATI Sale fino alla zona dove viene collocata la **stazione di riduzione e misura del gas**. Tale tratto ha una lunghezza di 1,4 km circa. Lo scavo nell'area delle saline sarà realizzato tra le vasche e tutto il tratto sarà immediatamente ripristinato allo stato attuale.

Il secondo tratto in uscita dalla stazione di riduzione e misura del gas fino al confine del torrente Riu Sassu è stato modificato per evitare l'attraversamento della palude preservandone il più possibile l'habitat. La variante di tracciato inizia a circa 100 metri dall'uscita della stazione di misura e riduzione, costeggia lo stagno di Santa Caterina allontanandosi ulteriormente di alcune centinaia di metri dalla riva rispetto al tracciato originario aggirando la palude (vedi fig.)

Per ridurre il “disturbo” della fase di cantiere, **la posa a terra dei due tratti avverrà in parallelo** e durerà circa tre mesi, Sarà scelto il periodo migliore per tutelare la nidificazione degli uccelli.

Per quanto riguarda i disturbi nell'area IBA Stagni di Porto Botte in fase di cantiere:

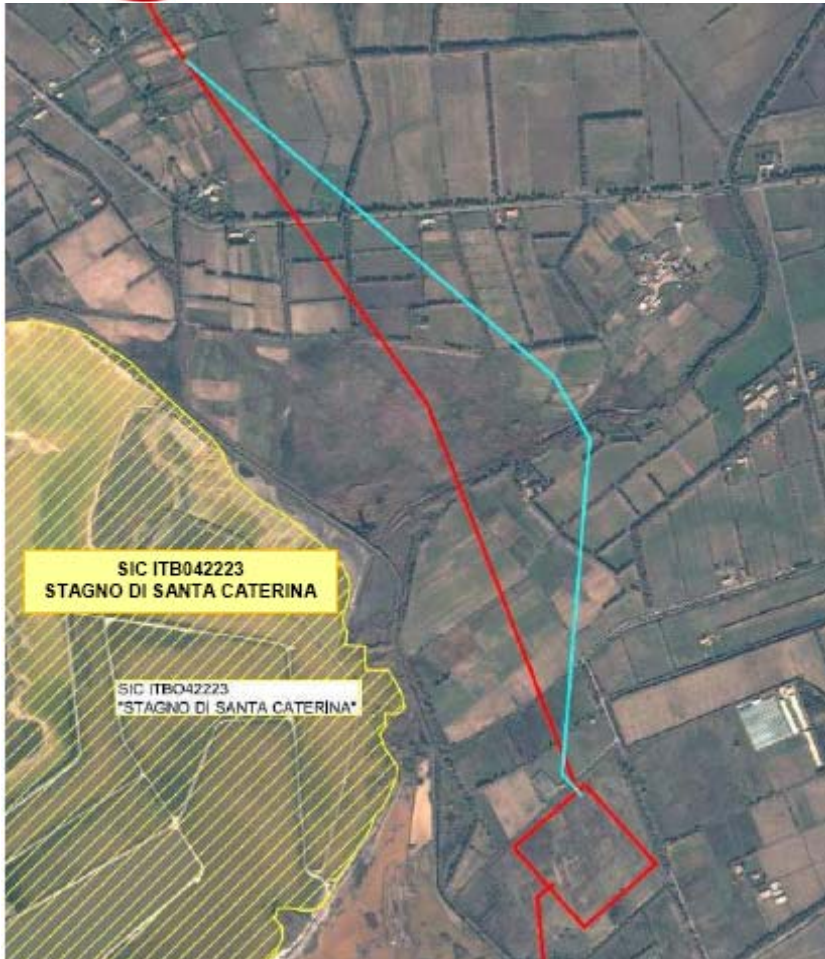
- Galsi privilegerà **l'esecuzione delle opere in periodi di non nidificazione**. Tali misure saranno da concordarsi con il Ministero dell'Ambiente e gli Enti preposti
- La fase di cantiere in questa area, interessata per una piccola percorrenza potrà essere organizzata con un **cantiere dedicato** in modo da ridurla al minimo.
- Gli studi integrativi sull'impatto acustico dei cantieri forniranno **ulteriori informazioni** per poter applicare misure opportune per **minimizzare il disturbo** sull'avifauna presente in tale area.

GALSI S.P.A.

SEDE LEGALE:
FORO BUONAPARTE, 31
SEDE OPERATIVA:
VIA AMEDEI, 8

20123 MILANO ITALY
T. +39 02.36.59.76.00
F. +39 02.36.59.76.06
INFO@GALSI.IT

WWW.GALSI.IT
CAP. SOC. €. 34.838.000 I.V.
P.IVA N° 03836340962
REA DI MILANO N. 1704531



Variante di tracciato per la palude del Riu Sassu (variante blu: nuovo tracciato)

La stazione di misura di Porto Palmas (Porto Botte)



Stato attuale

GALSI S.P.A.

SEDE LEGALE:
FORO BUONAPARTE, 31
SEDE OPERATIVA:
VIA AMEDEI, 8

20123 MILANO ITALY
T. +39 02.36.59.76.00
F. +39 02.36.59.76.06
INFO@GALSI.IT

WWW.GALSI.IT
CAP. SOC. € 34.838.000 I.V.
P.IVA N° 03836340962
REA DI MILANO N. 1704531



Foto inserimento della Stazione di misura

La stazione di misura del gas presente a Porto Palmas assolve il compito di misurare fiscalmente la portata del gas e regolarne la pressione prima dell'ingresso nella rete di trasporto.

E' costituita da **due edifici di 200 mq** di superficie e un **piano di altezza**; un **serbatoio**, che normalmente sarà **vuoto**, che serve per separare, eventualmente, l'acqua che si forma per condensa e il gas in arrivo. Tale serbatoio sarà un **cilindro** ad un metro da terra con **un diametro di 3,5 metri** e una **lunghezza di 7,5 metri**; **3 tubi**, esterni al terreno, del **diametro di 60 centimetri** per una lunghezza di 20 metri . I tubi servono per la misurazione fiscale della portata del gas.

Tutto il resto degli impianti sarà **interrato ed invisibile**. La restante area sarà destinata a **prato e vegetazione** e per **strade di collegamento** tra gli edifici (del tutto simili alle strade di collegamento interne all'Ati Sale) La superficie totale occupata è di circa 6 ettari.

In fase di esercizio nella stazione di misura non ci saranno impianti e macchine in funzionamento né la presenza di personale. Quindi non ci sarà passaggio regolare di veicoli. Non avrà quindi alcun impatto ambientale non producendo **né rumori né emissioni nocive** in atmosfera.

Tutto il sistema sarà **controllato elettronicamente** direttamente dal sistema centrale di Snam Rete Gas situato a San Donato Milanese. Periodiche visite di controllo e manutenzione saranno effettuate dal personale addetto.

GALSI S.P.A.

SEDE LEGALE:
FORO BUONAPARTE, 31
SEDE OPERATIVA:
VIA AMEDEI, 8

20123 MILANO ITALY
T. +39 02.36.59.76.00
F. +39 02.36.59.76.06
INFO@GALSI.IT

WWW.GALSI.IT
CAP. SOC. €. 34.838.000 I.V.
P.IVA N° 03836340962
REA DI MILANO N. 1704531