

## Le "Danton", un cuirassé français de la première guerre mondiale découvert au large de la Sardaigne

LEMONDE.FR avec AFP | 20.02.09 | 10h36 • Mis à jour le 20.02.09 | 10h46

**L**e 19 mars 1917, peu après 13 heures 15, le *Danton*, un cuirassé français en route pour la Grèce encaissait deux torpilles tirées par l'U-64, un sous-marin allemand. Il transportait 946 officiers et matelots ainsi que 155 passagers. En 30 minutes, il sombre. Le système électrique du cuirassé ayant été mis hors service par l'explosion, des radeaux sont assemblés avec le bois présent sur le navire. Près de 92 ans plus tard, jeudi 19 février, Fugro, une société néerlandaise de géotechnique, annonce la découverte de son épave au sud de la Sardaigne. Le cuirassé gît à plus de 1 000 mètres de profondeur, ses canons de tourelle intacts. Il renferme encore les dépouilles de 296 marins qui n'ont pu quitter son bord au moment du naufrage.

Fugro l'a découvert en effectuant une étude en vue de la construction d'un gazoduc entre l'Italie et l'Algérie. *"Nous découvrons souvent des épaves, mais cette découverte est spectaculaire, notamment en raison du très bon état de conservation"* du navire, indique Rob Luijnenburg, directeur régional de l'entreprise. Selon M. Luijnenburg, *"il est peu probable que l'épave soit remontée à la surface, car elle se trouve à une très grande profondeur"*. *"Aucun plongeur ne peut l'atteindre, seulement des robots. Ce n'est pas réaliste"*, a-t-il souligné. *"Je ne pense pas que les dépouilles puissent être extraites mais il revient aux autorités françaises de décider"* de leur sort, a-t-il ajouté. En raison de la présence de l'épave, le tracé du futur gazoduc, qui devrait devenir le plus profond du monde, à plus de 2 800 mètres sous le niveau de la mer, a été dévié d'une centaine de mètres, a indiqué Rob Luijnenburg.

Le *Danton*, qui mesure près de 150 mètres de long pour 19 000 tonnes, était parti de Toulon et devait rejoindre d'autres navires français à l'île grecque de Corfou. Construit à l'arsenal de Brest et mis à l'eau en 1910, il faisait partie de la 1re flotte de la Méditerranée pendant la première guerre mondiale. Le *Danton* était le premier d'une série de six cuirassés d'escadre du même type construits en 1909 et 1910.

